

## 5. ESSAI CHARGE-VITESSE

L'objectif de l'essai est de démontrer la bonne tenue de deux pneumatiques après la réparation et la pose d'un emplâtre « Concept Planète Couleur » sur le flanc. La durée du cycle d'essai charge/vitesse est d'une heure.

La charge appliquée tout au long de l'essai correspond à 85% de la charge de référence du pneumatique. Quatre paliers de vitesses (50, 80, 110 et 130 km/h) représentatifs des vitesses maximales autorisées sur route sont exécutés successivement sur des durées de 10 minutes.

Pour le pneumatique 205/55R16 : un dernier palier de 20 minutes est exécuté à la fin du cycle à une vitesse de 150 km/h soit 20 km/h au-dessous de la vitesse maximale autorisée sur les autoroutes.

Pour le pneumatique 225/40ZR18 : un dernier palier de 20 minutes est exécuté à la fin du cycle à une vitesse de 210 km/h soit 80 km/h au-dessous de la vitesse maximale autorisée sur les autoroutes.

Conditionnement ( $\geq 3$  h) : - température ( $^{\circ}\text{C}$ ) : 25

205/55R16 - 91 V	225/40ZR18 - 92 Y
Cycle - pression (bar) : 3,0	Cycle - pression (bar) : 3,6
0 à 50 km/h : 10 min Palier 80 km/h : 10 min Palier 110 km/h : 10 min Palier 130 km/h : 10 min Palier 150 km/h : 20 min	0 à 50 km/h : 10 min Palier 80 km/h : 10 min Palier 110 km/h : 10 min Palier 130 km/h : 10 min Palier 210 km/h : 20 min
Charge appliquée : 85 % de la charge de référence. soit 5126 N	Charge appliquée : 85 % de la charge de référence. soit 5251 N



## 6. RESULTATS

Six heures après la fin des essais charge / vitesse, les circonférences des deux pneumatiques sont mesurées.

- Mesure après essai : 205/55R16 - 91V: - Variation du diamètre extérieur : 0,2 % (limite  $\pm$  3,5 %)
  - Décollement de la bande de roulement : non
  - Décollement des plis des câblés : non
  - Arrachements de la bande de roulement : non
  - Rupture des câblés : non
  
- Mesure après essai : 225/40ZR18 - 92Y: - Variation du diamètre extérieur : 0,3 % (limite  $\pm$  3,5 %)
  - Décollement de la bande de roulement : non
  - Décollement des plis des câblés : non
  - Arrachements de la bande de roulement : non
  - Rupture des câblés : non

Les deux enveloppes ont répondu aux exigences décrites en objet.

### Information :

*Suite à l'essai charge vitesse sur le pneumatique 205/55R16 - 91 V, un second essai est réalisé avec un dernier palier de 20 minutes à la vitesse de 210 km/h.*

*A l'issue de ce second test, les mêmes conclusions sont observées.*