

CONCEPT  
*Planète*  
COULEUR

www.cpcfance.com

CONCEPT

Une technologie de pointe

PLANÈTE

Au service du  
développement durable

COULEUR

Grace à une collection  
d'emplâtres d'utilisation simple

CONCEPT  
*Planète*  
COULEUR

73, avenue de la Pomme  
Z.I du Pont  
13750 Plan d'Orgon  
FRANCE

06 12 01 15 17

contact@pcfance.com

www.cpcfance.com



### IMPORTANT

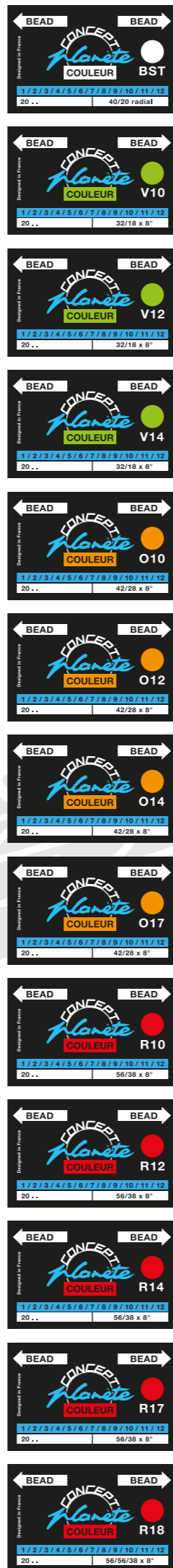
Chaque pneu est conçu différemment,  
Chaque coupure ou blessure est différente.  
La vulcanisation «réparation à chaud», grâce aux  
matériels existants est une opération maîtrisée  
Le professionnel garantit sa réparation par la maîtrise  
des produits, outils et matériels qui lui sont proposés  
Ce fascicule ne se substitue en aucun cas à l'expérience  
indispensable pour réparer un pneu et donne des  
conseils d'utilisation qui ne sont qu'une proposition  
Notre objectif est d'aider le professionnel  
par un choix rapide dans la largeur des câblés

Concept Planète Couleur  
développe une nouvelle gamme  
de 13 emplâtres alliant simplicité  
d'utilisation et technologie  
de pointe.

Un concept code couleur  
réunissant efficacité  
et intelligence

Une collection de 13  
emplâtres de différentes  
longueurs et largeurs adaptée  
au flanc du pneu et conçue  
pour répondre aux besoins  
de la réparation à chaud

VL, 4X4, SUV et Ctte  
Réservé aux professionnels



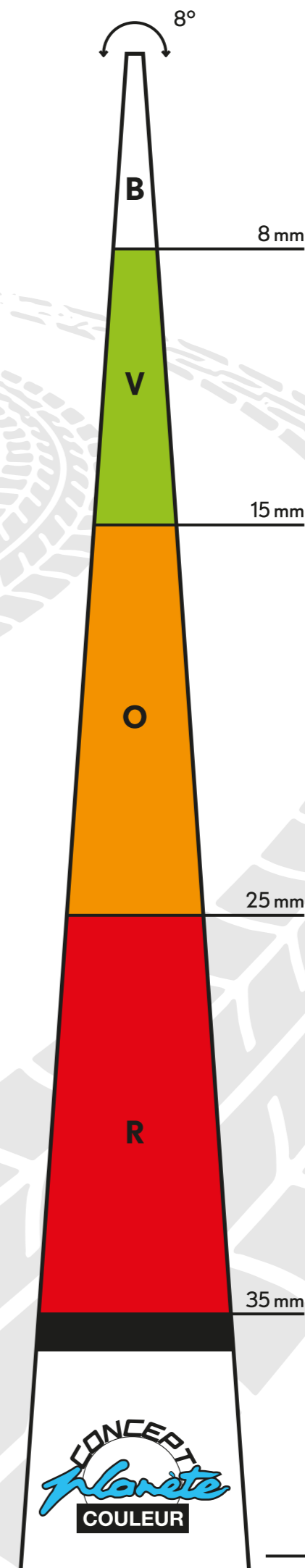
Le BST "blanc" est prévu pour des crevaisons  
simples n'excédant pas 3 mm de diamètre sur  
le flanc du pneu. S'utilise aussi en renfort  
lorsqu'un bouchon de gomme dévoile 2 à 3 cm  
de corde sans que la carcasse soit atteinte.

La gamme V "verte" est composée de trois  
emplâtres V10 / V12 et V14 (105 / 125 et  
145 mm). Son utilisation sur le flanc du pneu  
est limitée à 15 mm de diamètre  
après débridage (voir Tab).

La gamme V est destinée à des réparations  
sur tous types de pneu tourisme.

La gamme O "orange" est composée  
de 4 emplâtres O10 / O12 / O14 et O17  
(105 / 125 / 145 et 175 mm). Son utilisation  
sur le flanc du pneu est limitée à une coupe  
de 25 mm axial après débridage (voir Tab).  
La gamme O est destinée à des réparations  
sur tous types de pneu tourisme,  
4x4, SUV et camionnette.

La gamme R "rouge" est composée de  
5 emplâtres R10 / R12 / R14 / R17 et R18.  
(105 / 125 / 145 / 175 et 185 mm).  
Son utilisation sur le flanc du pneu  
est limitée à une coupe de 35 mm axial  
après débridage (voir Tab).  
La gamme R est destinée à des  
réparations sur pneu 4x4 et utilitaire.



AXIAL RADIAL

B	+	B	=	V
B	+	V	=	V
B	+	O	=	V
B	+	R	=	O

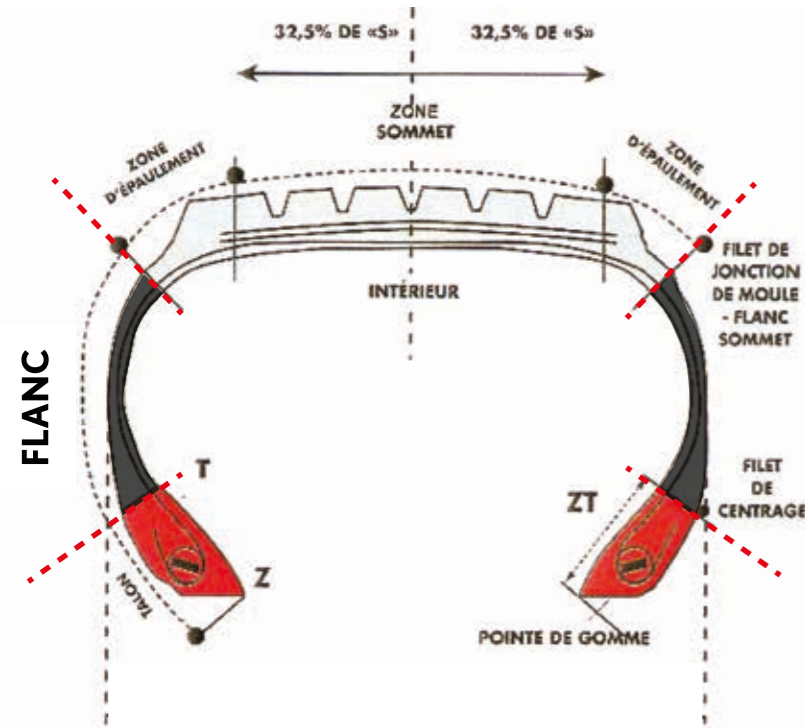
V	+	B	=	V
V	+	V	=	O
V	+	O	=	O
V	+	R	=	O

O	+	B	=	O
O	+	V	=	O
O	+	O	=	R
O	+	R	=	R

R	+	B	=	R
R	+	V	=	R
R	+	O	=	R
R	+	R	=	R

Échelle 1:1

◆ FLANC DU PNEU ◆

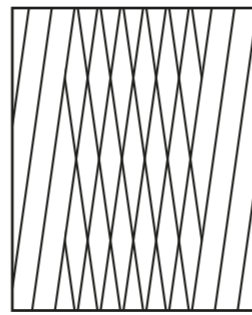


La zone talon ZT = zone irréparable  
ZT pneus tourisme environ 35 mm

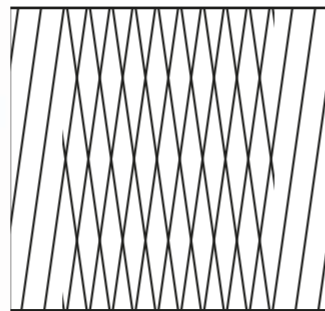
◆ NOS OUTILS ◆



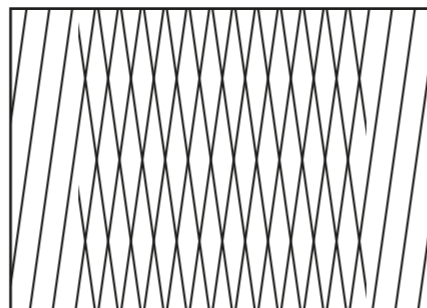
◆ CABLÉ CPC ◆



V 32 X 18  
8°



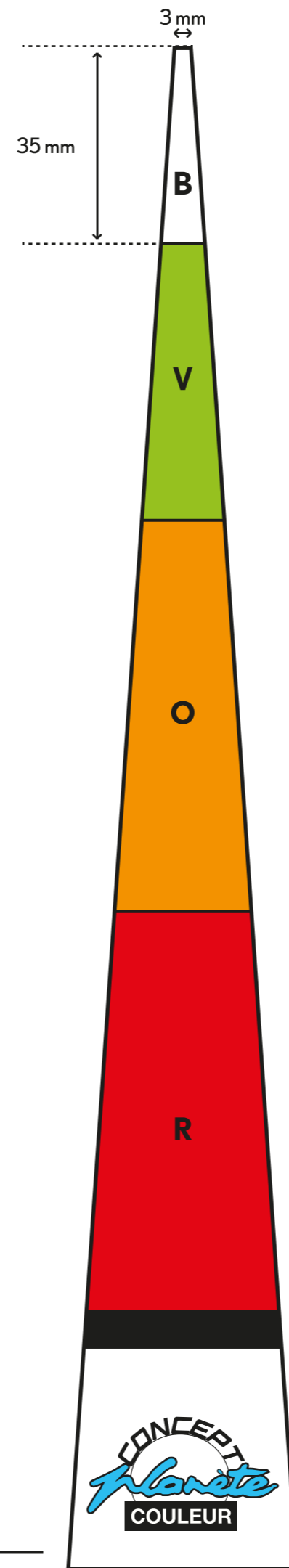
O 42 X 28  
8°



R 56 X 38  
8°

◆ FORMATION ◆

NOUS CONSULTER



Échelle 1:1

◆ CONSEIL D'UTILISATION DE LA REGLETTE CPC ◆

Emplâtres CPC réparation flanc tourisme 4x4 utilitaire.

BLANC  $B=3/8mm$

AXIAL RADIAL

B	+	B	=	V
B	+	V	=	V
B	+	O	=	V
B	+	R	=	O

VERT  $V=8/15mm$

AXIAL RADIAL

V	+	B	=	V
V	+	V	=	O
V	+	O	=	O
V	+	R	=	O R ***

ORANGE  $O=15/25mm$

AXIAL RADIAL

O	+	B	=	O
O	+	V	=	O R ***
O	+	O	=	R **
O	+	R	=	R **

Emplâtres CPC réparation 4x4 utilitaire.

ROUGE  $R=25/35mm$

AXIAL RADIAL

R	+	B	=	R **
R	+	V	=	R **
R	+	O	=	R **
R	+	R	=	HS *

\* PNEU IRRÉPARABLE

\*\* L'UTILISATION DES EMPLÂTRES ROUGES N'EST PAS CONSEILLÉE POUR LA RÉPARATION DES PNEUS TOURISME

\*\*\* CHOIX À DÉTERMINER SUIVANT LA HAUTEUR DU FLANC ET L'EMPLACEMENT DE LA BLESSURE